ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	13.05.-19.05.2024.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу;

	• Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 3 комерцијалног Уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке везе на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год.
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер. Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице. Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД Вредност Анекса 4: 52.301.209,67 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрaп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо

Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	79,11% са потписаном привременом ситуацијом бр. 026 и 027 за извођење радова и 029 за Анекс 4
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** Није било радова. **Деоница 2** **<u>СТАНИЦА ВРБАС</u>** **Станична зграда на км 113+610.13** - У току је извођење архитектонских радова **Потходник на км 113+610.13**

- У току је израда конструкције надстрешница над потходником

Перонски зидови

- Завршено је бетонирање перонских зидова (у току је полагање бехатон коцки)

Перонске надстрешнице

- У току је извођење архитектонских радова

ТК окна

- У току је извођење завршних радова на тк окнима.

СС ТК Врбас

- У току је извођење архитектонских радова

ЕВП Врбас км 119+480

- У току је монтажа ограде око постројења
- У току је извођење архитектонских радова
- У току је извођење радова на партерном уређењу

ТК објекат (Врбас Нова)

- У току је извођење архитектонских радова
- У току је извођење радова на партерном уређењу

Врбас атар ТК објекат

- У току је извођење архитектонских радова
- У току је извођење радова на партерном уређењу

<u>СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ</u>

Потходник на км 129+485

- У току је монтажа надстрешнице
- У току је израда штампаног бетона

ТК окна

- У току је извођење завршних радова
- Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95%

Перонски зидови

- Радови нису извођени
- Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона

Перонске надстрешнице

- Завршено је бетонирање темеља надстрешница

Перонске ограде

- Завршено је бетонирање темеља перонских ограда

СС ТК

- Завршена је израда конструкције објекта

ПС Мали Иђош

- Завршена је израда конструкције објекта
- У току је извођење архитектонских радова

<u>МАЛИ ИЂОШ</u>

ТК објекат

- Завршена израда конструкције објекта

<u>СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА</u>

Потходник на км 143+504

- Завршени радови на изради конструкције објекта
- У току је израда штампаног бетона
- У току је монтажа конструкције надстрешница

СС и ТК објекат

- Завршена је израда конструкције објекта

Војна рампа на км 143+100

- У току је насипање објекта

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова, обзиђивање као заштита хидроизолације) на тк окнима 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22а, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 97%

Перонски зидови

- Завршено је бетонирање приступне рампе

Перонске ограде и темељи сигнализације

- У току је бетонирање темеља сигнализације

Бетонска конструкција ваге

- У току је извођење завршних радова

ПСН Бачка Топола

- У току је извођење завршних радова
- У току је извођење архитектонских радова

МАЛИ БЕОГРАД

ТК објекат

- У току је извођење архитектонских радова

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

- У току је монтажа конструкције надстрешнице

ПС Жедник

- У току је извођење архитектонских радова
- У току је извођење радова на партерном уређењу

СС и ТК објекат

- У току је извођење архитектонских радова

ТК окна

- У току је израда завршних радова тк окана
- Степен завршености тк окана у станици Жедник је 98%

Перонски зидови

- У току је израда бехатон плоча прилазних рампи
- У току је монтажа перонских надстрешница
- У току је монтажа перонских ограда

ВЕРУШИЋ

ТК објекат

- У току је извођење архитектонских радова
- У току је извођење радова на партерном уређењу

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

- У току су завршни радови на изради ткк окана
- Степен завршености ткко окана је 97%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:

	Конструктивно објекат чини 5 кампада. Бетонирање основних елеманата конструкције је завршено, ради се завршна хидроизолација и заштита хидроизолације. Изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево - стационажа: од км 166+392.55 до 166+612.55: Радови на конструкцији перона II су, у највећој мери, завршени. Потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. На перону I изводи се део перонских зидова у зони потходника, као и потпорни зид између перона и зграде станице. Станична зграда у станици Наумовићево - стационажа: км 166+519.63: Изводе се архитектонски и остали занатски радови. Радови на конструкцијама су завршени. У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево - стационажа: км 166+487.21: Радови на конструкцији објекта су у завршној фази, изводе се завршни архитектонски и инсталатерски радови. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91: Конструктивно објекат чини 8 кампада са 5 степеништа и 4 лифта. Избетонирана је комплетна конструкција седам кампада са два степеништа и лифта. Избетонирана је доња плоча преосталих степеништа, лифта и кампада, као и зидови једног степеништа, прве секције зидови лифта и окна и кампаде К1. Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица путничка - стационажа: Перон I: од км 176+606.613 до км 176+850.613, перон II: од км 176+449.950 до км 176+850.613, перон III: од км 176+547.428 до км 176+817.428, перон ИВ: од км 176+607.309 до км 176+827.119: У току недеље избетонирани су делови завршних капа перонских зидова перона I и II у станици Суботица. На перону I је извршено засипање материјала унутар перона. На перону IV и III су у току завршни радови, монтирана је конструкција надстрешница. Избетонирани су недостајући делови перони II, завршетак перона I ће бити могућ тек након завршетка радова на конструкцији потходника. На перону бр. II се монтира челична конструкција надстрешнице. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 У току је малтерисање у објекту. Станична згради у станици Суботица У току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова, малтерисање и бетонирање подова, као и малтерисање фасаде. Изводе се и инаталације у објекту. Избетонирани су темељи за стубове надстрешнице перонског трема и у току је насипање материјала подлоге плоче трема. Изведена је челична конструкција надстрешнице испред објекта, ка станичном тргу. Ови радови су изведени без икакве техничке документације коју треба да достави извођач и без обавештавања надзора. У току недеље настављени су радови на потходнику у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Конструктивно објекат чини 12 кампада са 3 степеништа. Бетонска конструкција је завршена, у току је извођење хидроизолације. У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78.

	Извршена је припрема за уклањање опасног и неопасног отпада са локације, што је предуслов за отпочињање радова, је у току. Насипање песка преко отпадног материјала који је предвиђен за уклањање је отпочет од стране Карин Комерца, заустављен је од стране надзора и очекује се његово уклањање. <u>У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16.</u> У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу. <u>У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53)</u> У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу. <u>У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300</u> Већи део конструкције објекта је изведен. Дужи временски период нема радова на објекту. <u>У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50</u> Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су радови на конструкцијама спољног постројења и завршни занатски радови у објекту. У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, већи део конструкције објекта је изведен. Дужи временски период нема радова на објекту. У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су радови на конструкцијама спољног постројења и завршни занатски радови у објекту. У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60, већи део конструкције објекта је изведен. Као и код објекта ПС Суботица нема информација када ће бити настављени радови на објекту. Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења. У току недеље није било нових радова на изградњи рампе за утовар аутомобила у станици Суботица. Арматура зидова је припремљена, као и већи део оплате, али се радови бетонирања не изводе. Достављен је измењени пројекат по примедби ДеБо, нема препрека да извођач настави радове. Рок завршетка зависи од даљих корака извођача, с обзиром да су измењеним пројектом промењене карактеристике бетона стопе перонског зида која је већ избетонирана. **Доњи строј** **Деоница 1** **<u>Саобраћајне површине у оквиру комплекса станице Нови Сад на км 77+010 пруге</u>** <u>*Приступна саобраћајница станици Нови Сад од км 76+884 до км 76+937*</u> - Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм. - Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм. **<u>Денивелација атарског пута – надвожњак на км 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге</u>**

Сервисни путеви 1, 2, 4 и 5

- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Уређење постељице.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге

Сервисни путеви број 1,2, 3, 4 и 5

- Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.

Денивелација атарског пута – надвожњак на км 92+768.08 пруге

- Израда слоја БНС 22А.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге

Сервисни путеви број 1 и 2

- Израда насипа

Денивелација атарског пута – надвожњак на км 101+132.33 пруге

- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.
- Израда слоја БНС 22А.

Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево

Сервисна саобраћајница С1

- Широк ископ.
- Уређење подтла.

Денивелација атарског пута – надвожњак на км 105+797.12 пруге

- У току предходне недеље није било радова.

Денивелација атарског пута – надвожњак на км 108+115.69 пруге

Денивелација атарског пута

- Израда слоја БНС 22А.
- Хумузирање косина.

Приступни пут ТК објекту

- Израда слоја БНС 22А.

Деоница 2

У току су радови на деоници од км 112+982 до км 165+943

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ и ископ степеница.
Уређење подтла и постељице.
Израда насипа.

	Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. <u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u> Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. <u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u> Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. <u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u> Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Деоница 3** **<u>Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)</u>** Радови на изради слоја ојачања од км 168+775 до км 168+92 Радови на изради прелазног слоја од км 168+725 до км 168+92 Радови на изради заштитног слоја од км 172+500 до км 173+300 **<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>** Радови на изради слоја ојачања од км 174+110 до км 174+400 (Колосек за Сенту) Радови на изради прелазног слоја од км 174+110 до км 174+400 (Колосек за Сенту) Радови на изради прелазног слоја од км 174+950 до км 175+225 Радови на изради заштитног слоја од км 174+950 до км 175+225

Радови на изради ископа од км 175+225 до км 175+500
Радови на изради слоја ојачања од км 175+225 до км 175+500

Горњи строј

Деоница 1

1. Пријем материјала:

Бетонски прагови:
Сајлово: 120 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м.
90 комада бетонских прагова за мостове л=2,40м.
270 комада бетонских прагова за мостове л=2,40м.
60 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м.
184 комада бетонских прагова за мостове л=2,40м.
60 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м.
184 комада бетонских прагова за мостове л=2,40м.
184 комада бетонских прагова за мостове л=2,40м.

Укупно бетонских прагова: 240 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м
912 комада бетонских прагова за мостове л=2,40м.

2. Радови на траси

Нови Сад-Руменка
Динамичка стабилизација колосека из Ранжирне станице (км2+440-км3+360) седми пут.
Машинско регулисање колосека из Ранжирне станице (км2+440-км3+360) пети и шести пут.
Уградња пружних ознака на км77, на колосеку из Ранжирне станице (км3+300-км3+700).

Станица Руменка
Уградња 10 међика.

Станица Кисач
Уградња 10 међика.

Степановићево
Уградња 10 међика.

Stanica Vrbas Nova
Zavarivanje levog glavnog koloseka ET postupkom km114+240-km115+000.
Oslobađanje DŠT-a od unutrašnjih naprezanja na levom glavnom koloseku km114+240-km115+000.
Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka treći put KM114+200-KM115+000.
Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka peti put KM114+200-KM115+000.
Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka šesti put kM114+250-kM115+000.
Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka četvrti put kM114+250-kM115+000.
Zavarivanje desnog glavnog koloseka ET postupkom sa završnim zavarivanjem (km114+177-KM115+000).
Oslobađanje DŠT-a od unutrašnjih naprezanja na desnom glavnom koloseku (km114+177-KM115+000).

Vrbas Nova-Lovćenac

Polaganje desnog glavnog koloseka (km120+652.766-km120+924.482， km122+174.022-km122+498).
Polaganje betonskih šragova na desnom glavnom koloseku km122+400-km122+498.
Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka prvi put (km115+130-km119+130).
Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka prvi i drugi put (km115+130-km119+130).
Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka prvi put (km119+130-km122+500).
Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka prvi i drugi put (km119+130-km122+500).
Završno zavarivanje levog glavnog koloseka ET postupkom km115+000-km115+740.
Oslobađanje DŠT-a od unutrašnjih naprezanja na levom glavnom koloseku km115+000-km115+740.
Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka treći put (KM115+000-KM115+130).
Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka drugi put (KM115+130-KM119+330).
Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka treći i četvrti put (KM115+130-KM119+330).
Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka peti put (KM115+130-KM119+330).
Završno zavarivanje levog glavnog koloseka ET postupkom (km115+740-km116+738).
Oslobađanje DŠT-a od unutrašnjih naprezanja na levom glavnom koloseku (km115+740-km116+738).
Ugradnja pružnih oznaka na levom i desnom glavnom koloseku (km128+200-km128+849,48).
Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka treći i četvrti put (KM119+330-KM122+500).
Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka peti put (KM115+130-KM116+570).
Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka drugi put (KM119+330-KM122+500).
Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka treći put (KM115+130-KM116+570).
Zavarivanje levog glavnog koloseka ET postupkom 4 vara sa završnim zavarivanjem (km116+738-km117+488)-2 vara.
Oslobađanje DŠT-a od unutrašnjih naprezanja na levom glavnom koloseku (km116+738-km117+488).
Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka peti put (KM116+570-KM122+500).
Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka treći put (KM116+570-KM122+500).
Zavarivanje levog glavnog koloseka ET postupkom 8 varova sa završnim zavarivanjem (km117+488-km118+302)-2 vara.
Oslobađanje DŠT-a od unutrašnjih naprezanja na levom glavnom koloseku (km117+488-km118+302).
Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka šesti put KM115+000-kM116+300.
Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka četvrti put KM115+000-kM116+300.
Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka šesti put kM118+040-kM122+550.
Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka četvrti put kM118+040-kM122+550.
Zavarivanje desnog glavnog koloseka ET postupkom sa završnim zavarivanjem KM115+000-km115+655).
Oslobađanje DŠT-a od unutrašnjih naprezanja na desnom glavnom koloseku KM115+000-km115+655.

Деоница 2

У току су радови на деоници од км 112+982,71 до км 165+943,07

Радови у станици Врбас Нова:

- Заваривање левог главног колосека ЕТ поступком од км114+240-км115+000.
- Ослобађање ДШТ-а од унутрашњих напрезања на левом главном колосеку од км114+240-км115+000.

Радови у станици Врбас Постојећа:

- Машинско регулисање левог везног колосека први пут км 0+050-км 1+120

	- Динамичка стабилизација левог везног колосека први и други пут км 0+050-км 1+120 - Машинско регулисање левог везног колосека трећи, четврти и пети пут км 0+050-км 1+120 - Динамичка стабилизација левог везног колосека други пут км 0+050-км 1+120 Радови на деоници ОП Врбас Нова – Ловћенац (км 114+244.07 - км 128+849.48): - Полагање десног главног колосека (км120+652.766-км120+924.482, км122+174.022-км122+498). - Полагање бетонских шрагова на десном главном колосеку км122+400-км122+498. - Машинско регулисање десног главног колосека први пут (км115+130-км119+130). - Динамичка стабилизација десног главног колосека први и други пут (км115+130-км119+130). - Машинско регулисање десног главног колосека први пут (км119+130-км122+500). - Динамичка стабилизација десног главног колосека први и други пут (км119+130-км122+500). - Завршно заваривање левог главног колосека ЕТ поступком км115+000-км115+740. - Ослобађање ДШТ-а од унутрашњих напрезања на левом главном колосеку км115+000-км115+740. - Машинско регулисање десног главног колосека трећи пут (КМ115+000-КМ115+130). - Машинско регулисање десног главног колосека други пут (КМ115+130-КМ119+330). - Динамичка стабилизација десног главног колосека трећи и четврти пут (КМ115+130-КМ119+330). - Динамичка стабилизација десног главног колосека пети пут (КМ115+130-КМ119+330). - Завршно заваривање левог главног колосека ЕТ поступком (км115+740-км116+738). - Ослобађање ДШТ-а од унутрашњих напрезања на левом главном колосеку (км115+740-км116+738). - Уградња пружних ознака на левом и десном главном колосеку (км128+200-км128+849,48). - Динамичка стабилизација десног главног колосека трећи и четврти пут (КМ119+330-КМ122+500). - Динамичка стабилизација десног главног колосека пети пут (КМ115+130-КМ116+570). - Машинско регулисање десног главног колосека други пут (КМ119+330-КМ122+500). - Машинско регулисање десног главног колосека трећи пут (КМ115+130-КМ116+570). - Заваривање левог главног колосека ЕТ поступком 4 вара са завршним заваривањем (км116+738-км117+488)-2 вара. - Ослобађање ДШТ-а од унутрашњих напрезања на левом главном колосеку (км116+738-км117+488). - Динамичка стабилизација десног главног колосека пети пут (КМ116+570-КМ122+500). - Машинско регулисање десног главног колосека трећи пут (КМ116+570-КМ122+500). - Заваривање левог главног колосека ЕТ поступком 8 варова са завршним заваривањем (км117+488-км118+302)-2 вара. - Ослобађање ДШТ-а од унутрашњих напрезања на левом главном колосеку (км117+488-км118+302).

- Динамичка стабилизација левог главног колосека шести пут КМ115+000-кМ116+300.
- Машинско регулисање левог главног колосека четврти пут КМ115+000-кМ116+300.
- Динамичка стабилизација левог главног колосека шести пут кМ118+040-кМ122+550.
- Машинско регулисање левог главног колосека четврти пут кМ118+040-кМ122+550.
- Заваривање десног главног колосека ЕТ поступком са завршним заваривањем КМ115+000-км115+655)
- Ослобађање ДШТ-а од унутрашњих напрезања на десном главном колосеку КМ115+000-км115+655.

Радови у станици Ловћенац (Мали Иђош):
- Уградња пружних ознака уз колосек бр. 2 и бр. 3.

Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола (км 130+141.85 - км 142+691.40):
- Уградња пружних ознака уз десни колосек на деоници од км 130+143 до км 134+700, укупно = 51 ком.

Радови у станици Бачка Топола:
- Машинско регулисање скретница бр. 1, бр. 12, бр. 15, бр. 16, бр. 18, бр 19.
- АТ заваривање скретница са отпуштањем напона:
- скр. бр. 1, укупно = 4 завара;
- скр. бр. 12, укупно = 2 завара;
- скр. бр. 13, укупно = 12 завара;
- скр. бр. 15, укупно = 4 завара;
- скр. бр. 17, укупно = 4 завара;
- скр. бр. 18, укупно = 6 завара;
- скр. бр. 19, укупно = 14 завара.

Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник (км 144+327.41- км 156+211.82):
- Уређење засторне призме левог и десног колосека на деоници од км 154+255 до км 156+255 .
- Уградња пружних ознака уз леви и десни колосек, укупно = 121 ком.

Радови у станици Жедник:
- Није било радова

Радови на деоници ОП Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07):
- Уградња пружних ознака, укупно = 109 ком

Деоница 3

ПРЕДБАЛАСТИРАЊЕ
Од км 174+389 до км 175+244
На колосеку бр.1
Од км 175+850 до км 176+407
На колосеку бр.2
од км.175+850 до км 176+407
На колосеку бр.3
Од км 175+528 до км 175+800
На колосеку бр.4
Од км 175+575 до км 175+800
На колосеку бр.5 од км 175+575 до км 175+800

ПОЛАГАЊЕ И МОНТАЖА:

а)КОЛОСЕКА НА БЕТ.ПРАГ.
Колосек бр.4
Од км 175+880 до км 176+000
Колосек бр.3

Од км 175+882 до км 176+122
од скретнице бр.62 до скретнице
бр.65
колосек бр.2
Од км 175+927 до км 176+167

б)СКРЕТНИЦА НА БЕТ.ПРАГ.
бр.27т.62,76,77,83,84,38т,36т,

МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ :
а)КОЛОСЕКА
Није било радова

б)СКРЕТНИЦА
бр.76,77,83,84

АТ ЗАВАРИВАЊЕ:

а)КОЛОСЕКА
Није било радова

б)СКРЕТНИЦА

4 вара на бр. 47
4 вара на бр. 49
6 вара на бр. 56
4 вара на бр. 59
6 вара на бр. 28
6 вара на бр. 34
6 вара на бр. 35

ОТПУШТАЊЕ НАПОНА И ЗАВРШНО ЗАВАРИВАЊЕ НА ШИНАМА ТИПА 49Е1 И 60Е1
Од скретнице бр.56 до скретнице бр.63
Од скретнице бр.34 до скретнице
бр.29
Од скретнице бр.35 до скретнице
Бр.39

ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА
КОЛОСЕКА
На колосецима:6,7,8,14

СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА <u>ДЕСНИ КОЛОСЕК</u>

ОТПУШТАЊЕ НАПОНА И ЗАВРШНО ЕТ ЗАВАРИВАЊЕ
Отпуштање напона у шинама од км 178+248 до км 178+879
ЕТ заваривање 2 вара у км 178+879.
Отпуштање напона у шинама од км 178+879до км 180+299
ЕТ заваривање 2 вара у км 180+299.

УЗИМАЊЕ УЗОРАКА ТУЦАНИКА СА ДЕПОНИЈЕ У КМ 176

Дана 15.05.2024 године ЦПЛ је
Извршио узимање узорака за контролно испитивање туцаника на депонији у км 176(на теретном делу станице Суботица).

Извршено је узимање 6 џака туцаника за испитивање 10.000 м^3 допремљеног туцаника на депонији.
5 џака туцаника за испитивање на 2.000м^3 туцаника И 1 џак за
Истивање на 10.000м^3 туцаника.

НАПОМЕНА
1.Извођачу је усменим и писменим путем наложено да код радова на заваривању колосека и скретница у ДТШ ,колосечни прибор мора да буде очишћен од туцаника и прљавштине.
2.Извођачу је усменим и писменим путем наложено да достави план заваривања колосека и скретница у ДТШ и да код радова на заваривању колосека и скретница у ДТШ исти морају бити изрегулисани, у туцаничком застору, по осовини и нивелети.
3.Извођачу је усменим И писменим путем наложено да код радова на заваривању колосека и скретница у ДТШ строго води рачуна о потребној температури шина на заваривању у одсеке и отпуштању напона.

Контактна мрежа

Деоница 1

Станица Нови Сад:
Монтажа и повезивање разводних ормана у галерији станичне зграде и монтажа утичница.

ЕВП Нови Сад:
Полагање каблова за опрему високонапонског и израда уземљења.

РТУ Сајлово
Полагање каблова за растављаче КМ и затрпавање.

Станица Кисач
Ископ рова за полагање каблова за расвету на платоу.

Станица Нови Сад:км 75+905 - км 77+600: развлачење НУ на затезним пољима СТ1 (385 м) и 3-1.1 (1259 м); монтажа 3 растављача (18, 165-1, 180); монтажа струјних веза у преклопу (1-4) и 10 струјних веза на 5 скретница (10, 12, 16, 34, 50); монтажа изолатора на 2 стуба (180, 186); монтажа вешаљки за укрснице на скретницама (10, 12, 16, 34, 50); монтажа велике чврсте тачке на затезном пољу 3-1.1; монтажа једноструких сидара (1-12, 1-16) и двоструких сидара (152, 186-1); монтажа чврстог затезања (152); монтажа 80 тегова за УАЗ (178, 186-1, 1-44, 1-36); монтажа причврсника за затезање НУ и КП (152); монтажа стезаљки НУ на 12 места на затезном пољу СТ1 (152-182/1); монтажа 12 конзола на затезном пољу СТ1 (152-186-1;

км 78+500 - км 79+825: развлачење НУ на затезном пољу 3-1 (1235 м); монтажа 33 стезаљке НУ на затезном пољу 3-1; монтажа конзола на затезном пољу 3-1 (1-13); монтажа велике чврсте тачке на затезном пољу 3-1; монтажа двоструког сидра (103); монтажа 20 тегова за аутоматско затезање на стубу 103;

км 75+905 - км 77+600: пресовање струјних веза за растављаче (234) и струјних веза у преклопу (158, 154, 167, 214, 230, 238, 242); монтажа 69 превеза (238, 236-1, 236, 222, 220, 218, 216, 214, 212, 210, 208, 206, 204, 200, 198, 196, 194, 192, 190, 188, 186-1, 186, 184, 182, 180, 178, 176, 174, 172, 170-1, 170, 167-1, 167, 165-1, 164, 161, 161-1, 158, 158-1, 152, 146, 139, 132, 123, 106, 100, 94, 88, 82, 74, 65, 55, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 32, 37,

	44, 4-1); монтажа 3 изолатора (172, 167-1, 22); монтажа 64 тега (178, 186-1, 1-44, 1-36); регулација скретница 158 и 167-1; монтажа укрснице 158. ОП Нови Сад - Руменка: км 77+250 - км 80+325: развлачење НУ на затезном пољу 5-1 (680 м); монтажа чврстог затезања (150); монтажа УАЗ и двоструког сидра (111); монтажа стезаљки НУ на затезним пољима 5-1 (15 ком) и 3-1 (26 ком); монтажа конзола на 15 стубова на затезном пољу 5-1 (111-150); монтажа 32 тега (103, 111); монтажа 152 вешаљке на затезном пољу 4-1, регулација вредности АБ (92, 108, 1-37, 1-45); монтажа уметнутог изилатора на затезном пољу 4-2 (150); монтажа струјних веза (96, 104-2 ком), регулација КМ на затезном пољу 4-1; Станица Змајево: км 101+900 - км 103+325: монтажа прикључних веза растављача (3, 8, 25, 26); монтажа уметнутих изолатора (3, 4, 7, 8); монтажа 4 вођице тегова (19, 20, 61, 62); монтажа 4 превеза за обилазни вод (19-1, 19-2, 20-1, 20-2); монтажа 2 секционера (25, 26); км 101+900 - км 103+800: монтажа секционих изолатора (53-57, 54-58); монтажа уметнутих изолатора (73, 74, 77, 78); монтажа прикључних веза за растављаче (73, 78, 32); регулација причврсника за обилазни вод (3, 8, 36, 38, 73, 78); ОП Змајево - Врбас (нова): км 103+700 - км 12+000: монтажа 316 превеза за повратни вод (1-312); км 103+800 - км 104+800: монтажа струјних веза (31, 41, 42); монтажа прикључних веза за растављаче (31, 41, 42); монтажа изолатора на неутраљној секцији (31, 41, 42, 37, 35, 32, 36, 38). **Деоница 2** **<u>ТС Бачка Топола:</u>** Убацивање опреме у трафостаницу. **<u>РТУ Бачка Топола</u>** Затрпавање ровова за растављаче КМ **<u>Станица Врбас:</u>** Ископ рова за полагање каблова за расвету на платоу. **Станица Врбас (нова):** км 112+000 - км 114+550: монтажа 58 превеза за повратни вод (1-26, 27-1, 28-1, 74, 75, 80, 81, 83, 84, 87, 88, 90, 91, 94, 95, 98, 99, 102, 103, 104, 105, 108, 109, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120).

ОП Врбас (нова) - Ловћенац:

км 114+500 - км 121+800: развлачење повратног вода на затезним пољима 1-1 (1405 м), 1-2 (1405 м), 3 (1567 м) и 4 (1567 м); монтажа 8 ком. уређаја за затезање повратног вода (1, 2, 49, 50, 115, 116, 177, 178);
км 114+000 - км 120+000: развлачење НУ на затезним пољима 1 (1346 м, 3 (1262 м), 5 (1426 м), 7 (1143 м); монтажа 8 ком. УАЗ 1:3 (111, 41, 33, 83, 75, 133, 125, 171);
км 114+000 - км 128+900: монтажа "Y" ужади на затезним пољима 25 (459-511), 26 (460-512), 27 (503-539), 28 (504-540), 29 (531-9), 30 (532-10); монтажа 18 струјних веза у преклопу на затезним пољима 23, 25, 27, 24, 26, 28; монтажа стезаљки НУ на затезним пољима 1 (24 ком), 3 (24 ком), 5 (27 ком), 7 (22 ком);
км 114+000 - км 122+800: развлачење НУ на затезним пољима 10 (598 м), 12 (279 м), 14 (1246 м), 16 (1350 м), 18 (1350 м); монтажа 8 ком. УАЗ 1:3 за НУ (160, 182, 188, 230, 240, 284, 276, 330); монтажа 2 ком. чврстог затезања за НУ (194, 196); монтажа 4 велике чврсте тачке (103, 104, 147, 148).

Станица Ловћенац:
км 128+500 - км 130+500: развлачење КП на 3 затезна поља (3-1 (1333 м), 3-2 (749 м), 4-1 (1082 м)); монтажа 5 ком. УАЗ за КП (1, 59, 85, 19, 67); монтажа С кука за КП и НУ на 3 затезна поља (3-1, 3-2, 4-1); монтажа 9 ком. вођица тегова (1, 2, 11, 19, 20, 59, 60, 67, 68).

ОП Ловћенац - Бачка Топола:

км 128+500 - км 142+700: развлачење КП на 7 затезних поља (10 (1415 м), 12 (1285 м), 14 (1365 м), 16 (1330 м), 18 (1420 м), 20 (1320 м), 22 (923 м)); монтажа 14 ком. УАЗ за КМ (154, 204, 196, 232, 240, 270, 278, 316, 308, 348, 356, 386, 394, 12); монтажа С кука на КП и НУ на 6 затезних поља (6,,8, 10, 12, 14, 16);
км 130+500 - км 142+700: развлачење КП на 4 затезна поља (1 (1435 м), 3 (1425 м), 5 (1420 м), 7 (1262 м)); монтажа 8 ком. УАЗ за КП (77, 35, 43, 79, 85, 117, 125, 161); монтажа С кука за КП и НУ на 7 затезних поља (1, 18, 20, 22);
км 128+500 - км 142+700: развлачење КП на 7 затезних поља (9 (1415 м), 11 (1285 м), 13 (1365 м), 15 (1330 м), 17 (1420 м), 19 (1320 м), 21 (923 м)); монтажа 14 ком. УАЗ за КП (153, 203, 195, 239, 231, 277, 269, 315, 307, 355, 347, 393, 385, 11); монтажа С кука за НУ и КП на 7 затезних поља (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15); монтажа Y ужади на 4 затезна поља (9 (21 ком), 11 (18 ком), 13 (20 ком), 15 (19 ком);
км 128+500 - км 142+700: монтажа Y ужади на 6 затезних поља (17 (20 ком), 18 (20 ком), 19 (19 ком), 20 (19 ком), 21 (12 ком), 22 (12 ком).

ОП Бачка Топола - Жедник:

км 144+327 - км 156+200: фина регулација КМ на затезним пољима 21, 22, 23;
км 144+327 - км 156+200: фина регулација КМ на затезним пољима 21 (349-329), 19 (335-329), 20 (338-326), 22 (344-330);
км 144+327 - км 156+200: фина регулација КМ на затезним пољима 19 (329-309) и 20 (326-312);
км 144+327 - км 157+500: регулација КМ на затезним пољима 19 (309-291), 20 (312-294), 18 (298-294); повезивање повратног вода и монтажа стезаљки на 8 стубова (201, 202, 263, 264, 325, 326, 385, 386).

	Станица Жедник: км 155+900 - км 158+300: монтажа Y ужади на 4 затезна поља (2-1, 2-2, 3-1, 3-2); монтажа струјних веза на затезним пољима 4 (21 ком), 5 (12 ком), Д1 (4 ком), Д2 (4 ком), 1 (23 ком); монтажа жица против ветра на затезним пољима 4 (20 ком), 5 (10 ком), Д1 (2 ком), Д2 (2 ком), 1 (23 ком); монтажа крутих потпора конзола на затезним пољима 4 (23 ком), 5 (12 ком), Д1 (4 ком), Д2 (4 ком), 1 (23 ком); км 155+900 - км 158+300: фина регулација КМ на затезним пољима 2-1 (7-29, 10 распона), 3-1 (8-30); км 155+900 - км 158+300: фина регулација КМ на затезним пољима 2-1 (29-40), 3-1 (30-41), 2-2 (34-47), 3-2 (33-46); км 155+900 - км 158+300: регулација КМ на затезним пољима 22 (47-69), 3-2 (46-70); повезивање повратног вода и монтажа стезаљки (46, 47). **Деоница 3** **Станица Наумићево: км 166+519,63** Полагање инсталационих каблова. Громобранска заштита. **Надвожњак Чантавир: км 168+690** Радови на уземљењу металне ограде и зачтитне мреже.Каблирање напојних каблова спољне расвете.Припрема за монтажу канделабра. **Надвожњак : км 178+455** Радови на уземљењу металне ограде и заштитине мреже. **Надвожњак : км 179+395,78** Радови на уземљењу металне ограде и заштитине мреже. **Надвожњак : км 180+970,30** Радови на уземљењу металне ограде и заштитине мреже.**Надвожњак : км 184+258** Радови на уземљењу металне ограде и заштитине мреже. **Станица Суботица:** км 174+800 - км 176+800: монтажа 28 носача опреме (96-97 (2 ком), 92-93 (3 ком), 98-99 (3 ком), 105-106 (2 ком), 112-113 (2 ком), 126-127 (2 ком), 133-134 (2 ком), 140-141 (2 ком), 147-148 (2 ком), 161-162 , 169-170, 193-194 (2 ком), 197-198 (2 ком), 203-204 (2 ком)). **С Си ТК** **Деоница 1** Извођење спољашњих сигналних радова у станици Сајлово. Између станица Нови Сад и Врбас изводили су се преостали радови и исправљени су недостаци у радовима (углавном лепљење налепница за опрему и цеви). **Деоница 2**

Полагање каблова на међустаничном растојању станица Ловћенац и Бачка Топола и уградња сигналне опреме у станичним просторијама уз каблирање.

Испитивање сигнала у затвореном и на отвореном у станици Ловћенац.

У Жеднику су вршени радови на надомештавању украдених каблова.

У СС просторији у Суботици вршено постављање постоља ормара, уградња ормара и остали радови

Деоница 3

Није било радова.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Ископ рова И полагање цевовода хидрантске мреже у станици Нови Сад. Одводњавање приступних саобраћајница подвожњацима на км 92+768 И км 95+739. Регулација И облагање каменом улива пружних у мелиорационе канале на км 92+266,км 95+376,км, 99+339,км 105+031,км 111+807,км.

Деоница 2

U toku su radovi na ispitivanju i popravci oštećenih vodovodnih cevi za hidrantsku i sanitarnu vodu ispred stanice Vrbas Nova. U toku su radovi na odvodnjavanju galerije na km 114+716. U toku su radovi na montaži poliesterskih cevi za odvodnjavnju nadvožnjka na km 120+570. Posle dužeg vremena nastavljeni su radovi na montaži cevovoda za odvodnjavanje vijadukta u malom Idjišu km 131+750. U toku su radovi na zameni oštećenih cevovoda i izgradnji izlivnih gradjevina na ulivu u upojna polja na deonici od km 129 do km 144. Izvodjač radova je napakon pristupio ispitivanju cevovoda za odvodnjavanje na vodonepropusnost na delovim agde oni prolaze kroz trup pruge.

Деоница 3

У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм и водовода ДН 300 мм.
Радови се изводе са две екипе на оба краја улице.
На крају према изливу, завршено је полагање цевовода и монтирана је изливна грађевина.
У току су радови на формирању заједничког слапишта колектора В и колектора ВИ.
На страни колектора у Балканској улици постављање колектора је стигло до места прикључка на постојећи колектор (КК-10).Бетонирани су зидови шахта, ради се кинета а горња плоча се посебно припрема. Наспрам шахта КК-9, уместо ранијих, раде се прикључци постојећих објеката на нови колектор. Према ранијим плановима, нови

	колектор је завршен у неопходном обиму и 16.03.2023. год је стављен у функцију. На овај начин су створени услови за рушење старог колектора на делу испод подвожњака у Лошињској улици. Врше се радови на измештању постојећег водовода ДН 300 мм. Постављена је заштитна цев ДН 500 мм у коју је постављена радна цев од дуктила ДН 300 мм. На теретној станици у Суботици се врши градња дренаже. На путничкој станици у Суботици се гради канализација атмосферских вода која је постављена кроз перонску настрешницу. Приликом ископа се наишло на бетонски резервоар из ранијег периода. На стационажи 173+629 се врши измештање постојећег канала. Извођач радова се суочава са проблемом непредвиђених ларсен талпи и „лошег" тла (муљ). На стационажи км 168+690 градни се надвожњак. Одводњавање површине надвожњака је решено сливницима и одводним цевоводима. Није решено одводњавање дилатација на конструкцији. **Термотехничке инсталације** **Деоница 1** **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.** • Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А", приземља и 1. спрата крила „Б", као и подрума крила „Д"; • U okviru prizemlja krila „A", u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju; • Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 21 komada je postavljeno na nosače). Završeno je povezivanje istih na cevnu mrežu. U prostoriji A0.21 postavljena je i druga od dve unutrašnje rashladne jedinica i iste povezane na cevnu mrežu; • U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Završeni su radovi na ugradnji rashladnih jedinica na novom položaju, kao i odvod kodenzata. • Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u zastoju; • У оквиру 1. спрата крила „А" завршени продори цевне мреже фан цоил уређаја. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС" пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП". Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС" коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. „НИИАС" још увек није доставио никакав одговор. Планира се ускоро почетак радова и у овој просторији. • У току је израда вентилационог система за тоалете на првом спрату, у близини Велике сале. Измена је достављена Надзору на одобрење и иста је прихваћена. Радови су у застоју; • У Великој Сали су завршени радови на изради вентилационих канала и тренутно је повезивање канала са новом клима комором на 2. спрату. У току је и уградња вртложних дифузора. Такође, у просторији А1.30 извучена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, као и конденз мрежа, и постављене све три унутрашње сплит

	јединице и исте повезане на мрежу. У самој Великој Сали постављена је једна парапетна расхладна јединица и повезана на мрежу; • Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и тренутно је застој у радовима услед недостатка напајања, како би се испитала аутоматика и електро ормани. Такође, у току је израда и уградња цевне мреже из нове топлотне подстанице и њихово повезивање на коморе. • Испоручена је и нова клима комора за Велику салу и у току је њена монтажа и повезивање; • Извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; • У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад. • У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије завршена је уградња вентилационих канала, извршена је и уградња решетки. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. Завршено је постављање фан цоил уређаја, док су у застоју радови на њиховом повезивању; • У вестибилу крила „Б“ решен је проблем трасе вентилационог канала за кафић испод галерије али радови још нису извршени. На достављена решења Пројектаната дата је сагласност Надзора, као и усмено одобрење Завода за заштиту споменика културе Новог Сада. Завршени су радови на изради трасе цевне мреже за фан цоил уређаје, као и постављање самих уређаја. Завршени су и радови на постављању ваздушних завеса на улазном делу у вестибил; • На 1. спрату крила „Б“, кроз будући ходник, тренутно је застој радова на уградњи вентилационог система јер се чека испорука млазница, а у складу са задњим решењем Пројектанта. Такође, у просторијама је завршена уградња вентилационог система и уградња фан цоил уређаја; Завршено је и постављање ваздушне завесе на улазном делу са перона; • На 1. спрату крила „Д“ у просторији Д1.37а уграђене су две сплит климе, док су спољашње једнице постављене на кров крила „Д“. • У подруму крила „Д“ у просторијама Д0.05 и Д0.08 уграђене су по две сплит климе, док су спољашње једнице постављене на кров крила „Д“. • У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом; • У будућој топлотној подстаници завршено је 95% машинских радова на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. У току су радови који се односе на Велику салу. Утврђено је да нису хармонизовани електро и машински пројекти у делу за Велику салу. Извођач се обавезао да контактира електро Пројектанта и да реше проблематику. Изведен је систем одводњавања у случају хаварије. Недостаје напајање и аутоматика, који нису у обиму посла машинских радова. Електро радови, који су били дефинисани пројектом, су завршени али остаје проблем за део пројекта Велике сале. • **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** • Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Урађени су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде

	станице. Одређени су положаји додатних позивних кутија како би се испунили захтеви стандарда ЕН 81-70 и чека се уградња истих. • Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта. • Приводи се крају радови на облагању спољашње стране лифтовског окна. Није започето облагање пода испред улаза; • У оквиру вестибила крила „Б“, за лифт Л2, предложено је следеће: • Радови на нивоу приземља: • демонтирати мермерне плоче и срушити бетонску соклу око лифта у вестибилу са предње стране, на линији улазних врата у лифт. Ово је урађено, али по целом обиму, а не само са предње стране; • израда нове сокле која треба да буде у равни стаклене фасаде лифта - обављено; • Набавка и уградња нове позивне кутије, на левој страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са десне стране се задржава. • Радови на нивоу међустанице-галерија: • демонтирати 4 стаклена панела-фасада лифта у нивоу међустанице - обављено; • сечење челичне греде (непосредно изнад нивоа пода међустанице), која се налази на позицији врата лифта - обављено; • проверити да ли одговара челична греда која се налази испод нивоа пода међустанице, уколико не одговара потребно је додати нову челичну греду - обављено; • скинути челични Л профил који се налази на горњој греди - греда изнад врата лифта, са доње стране греде - обављено; • скинути оба Л профила који се налазе на доњој греди - греда испод врата лифта - обављено; • додати вертикални профил у зони отвора за врата лифта-поновити као у приземљу - обављено • израдити недостајућу челичну конструкцију пода међустанице и предњу стране лифта, с обзиром да постоји размак од 60 цм; • Уградити позивну кутију са леве стране у односу на улазна врата у лифт;Уградња нових врата – обављено • Радови на нивоу спрата: • Демонтажа дела стаклене ограде на месту степеништа које повезује галерију и први спрат и израда нове; • Сечење дела бетонске греде између завршног газишта степеништа галерије и пода на спрату, која је издигнута у односу на коту пода спрата; • Набавка и уградња нове позивне кутије, на десној страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са леве стране се задржава. • Пројектант је доставио допуну пројекта за недостајућу конструкцију галерије испред лифта, али радови на истом нису још започети. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** • Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад. • Лифт Л2: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; • Лифт Л3: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; • Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. Урађени су радови на облагању око окна лифта и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, остало је само испод електро ормана да се финализује. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености; • На свим лифтовима, потребна је завршена обрада ивица између самих лифтова и окана.

	• На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката. **Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"** • **км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):** - Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака. - Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса. - Услед изградње нове саобраћајнице, потребно је додатно изместити гасовод Ø63 мм и Ø110 мм, као и померити одушне луле. Радови још нису започети. **Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. "ТЕЛЕФОНИЈА" а.д. у стечају** Издато је Решење о одобрењу извођења радова. Потребно је да се преда документација за издавање Пријаве радова. Радови на повезивању постојећих и новоизведених траса гасовода су завршени. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду** • Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. У окну лифта је доста воде. Напајање је доведено али није повезано, а уземљење није ни доведено. Потребно је уградити позивну кутију на перону због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. • Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. • Лифт Л3 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. • Укинуто је обезбеђење градилишта, што отвара могућност незаконитог отуђења делова и опреме уграђених лифтова. • Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. • Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево** • Завршени су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2. • Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.

	• Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени. Електро орман је постављен на позицију. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. • Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Змајево** • Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. • Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. • Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. • Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Кисач** • Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта и исти су повезани. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону. Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Приликом сертификације установљени су проблеми са кочницом који ће накнадно бити отклоњени. • Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону. Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. У окну постоји вода. • Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у службеном месту Сајлово** • Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Чека се испорука опреме за климатизацију.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у службеном месту Руменка

- Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Чека се испорука опреме за климатизацију.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у железничкој станици Кисач

- Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је уградња свих унутрашњих јединица сплит система, ако и и уградња свих спољашњих.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у железничкој станици Змајево

- Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је уградња три веће и једна мања унутрашња и спољашња јединица сплит система. Остало је да се угради још 3 веће јединице.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- **км 116+905.**
  - У зони стубног места 14 превиђена је изградња привремене девијације пута.
  - Радови на заштити су комплетно изведени. Недостаје писмена сагласност "Врбас гас"-а на пројекат.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола

- Завршени су радови на уградњи грејних тела и цевне мреже система грејања, као и уградња унутрашњих расхладних јединица Услед промене положаја електро котла, изведено је и напајање до новопостављеног места. Такође, након завршних грађ. радова, враћени су и радијатори. Завршено је и повезивање комуникацијског кабла између унутрашњих и спољашњих расхладних јединица. Потребно је извршити испитивање функционалности система грејања, али се чека да се вода и струја доведу до објекта. Такође, остаје пуњење фреоном расхладног система.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова

- Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan i u prizemlju i na spratu.
- Od radova koji trebaju da se dovrše, ostalo je:
- Ugradnja ekspanzione posude, ventila sigurnosti i ostale merne opreme;
- Ugradnja termostata po prostorijama;
- Funkcionalna proba grejanja;
- Ugradnja ventilacionih ventila za izvlačenje vazduha;
- Ugradnja aluminijumskih prestrujnih rešetki za izjednačavanje pritiska i montaža na vratima;
- Ugradnja zaštitinih protivkišnih rešetki;
- Postavljanje maski na rashladnim jedinicama.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Врбас Нова

- Услед проблема са роком испоруке лифта за станицу Суботица, извршена је уградња само једног лифта на станици Врбас Нова и то лифт Л1. Остала два лифта су предвиђена за уградњу у Суботици;
- Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима.
- Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта и исти су нису повезани. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону. Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, јер су још увек радови на истој. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту, као и на перону. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.
- Извршена је сертификација лифта са помоћним напајањем, али све функције лифта нису радиле са помоћним напајањем.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Жедник

- Завршена је монтажа оба лифта Л1 и Л2 и инсталатер је извршио своју интерну контролу. Уграђене су позивне кутије у потходнику и у штоку врата на перону. Позивне кутије су усклађене са пројектом и стандардима. Нису уграђене позивне кутије на ветробранима и оне ће бити накнадно уграђене када се заврше сви радови на ветробранима. Напајање и трака за уземљење су изведени до лифта али нису повезани. Отвори за проветравање нису заштићени жалузином и комарником.

Машинско технолошки пројекат вага

- Завршени су грађевински радови на изради темеља ваге у Бачкој Тополи.
- Такође завршена је и уградња исте. Остала је монтажа остале мерне опреме, али након постављања шина на самој ваги. Такође, потребно је израдити и вагарску кућицу и за исту је послат допис Извођачу.
- Инвеститор је одустао од ваге у Жеднику.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Бачко Добро Поље

- Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани.

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена.
- У Лошињској улици, тренутни измештени положај гасовода Ø32 не смета радовима на колектору, али сметаће радовима на изради У када.
- На углу Косовске и Багремове улице, пронађен је гасовод Ø32 мм и договорено је да Извођач у сарадњи са „Суботицагасом" изврши спуштање дела трасе на већу дубину. Радови на овом измештању су померени за каснију фазу и ископ је затрпан.
- Код Мајшанског моста, на страни према жел. станици, постојећи гасовод Ø250 мм је у колизији са потпорним зидом Д2-кампада 14. Извршено је геодетско мерење тачног положаја гасовода и његов утицај на израду потпорног зида. Резултати мерења су достављени Пројектантима и чека се њихов предлог решења. Такође, у зони већ измештеног гасовода изводи се изградња У када.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

- Паралелно са АГ радовима у делу просторија у крилима К1, К2, К3 и централног улаза, у току су машински радови на термотехничким инсталацијама грејања, климатизације и вентилације.

- Предуслови за извођење машинских радова нису уопште спремни (попут инсталације опреме и цевне мреже на неомалтерисаним зидовима), али се ипак изводе радови са заштитом опреме. У току ноћи 27.-28.04. дошло је до крађе дела расхладне цевне мреже од бакра и дела комуникацијског кабла измешу унутрашњих и спољашњих расхладних јединица.
- Радови на реконструкцији објекта амбуланте железничких радника су завршени. Према пројекту, постојећа инсталација грејања се задржава али одређени делови цевне мреже су доста кородирали, нарочито у зони продора цеви из подрума до приземља и на тим местима већ је вода процурела. Санирана су четири оштећена места, на локацијама продора и замењена са новим цевима, али је пронађено још једно место цурења и исто је санирано. Разомотрити предлог да се цела цевна мрежа грејања замени у подрумским просторијама, због врлог лошег стања.
- Уграђено је нових 8 клима и исте су повезане.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК у железничкој станици Суботица путничка

- Услед немогућности да се изведе траса цевне мреже грејања и уградња радијатора по пројекту, због конструкције крова, положаја прозора и стаклених призми, разматрана је нова траса и иста ће бити прослеђена Пројектанту на сагласност.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

MOST NA KM 0+796

U toku je rušenje rasponske konstrukcije mosta između stuba S3 i S4 kao i pobijanje talpi.

MOST NA KM 81+644

U toku je popravka antikorozione zaštite čelične konstrukcije.

Podvožnjak na km 89+984,34

U toku je priprema površina zidova za nanošenje hidrofobnog premaza.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

U toku je priprema površina zidova za nanošenje hidrofobnog premaza.

Most na km 101+132,33

Završena je priprema betonskih površina za nanošenje hidrofobnog premaza.
U toku je nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.

Most na km 110+351,21

U toku je popravka antikorozione zaštite čelične konstrukcije.

Propust na km 89+790

U toku je oblaganje kanala.

Propust na km 95+376
Urađeno je oblaganje kanala

Propust na km 99+339
Urađeno je oblaganje kanala.

Propust na km 111+807
Urađeno je oblaganje kanala.

Деоница 2

Галерија на км 114+716,45

- Формирање кегли и поплочавање.

Вијадукт на км 117+155,43

- Завршени радови на уградњи ММА хидроизолације.
- Завршено радови на бетонирању заштите ММА хидроизолације.
- Монтирани шок трансмитери на стуобним местима П15 и П36.
- Монтажа заштитне ограде.
- Поплочавање кегле на стубном месту П1.
- Ископ и наношење хидроизолационе заштите по горњој површини наглавних греда.
- Брушење и снација бетонских површина пре наношења хидоризолационе заштите бетонских елемената.
- Завршен АКЗ на распонима П11-П13, П14-П15, П33-П36.
- АКЗ заштита челичних распона П13-П14 и П18-П19.
- Монтажа стубова контактне мреже.
- Предбаластирање вијадукта.
- Полагање левог колосека и баластирање.

Надвожњак на км 120+571,30

- Асфалтирање надвожњака.
- Монтажа одбојне ограде

Надвожњак на км 125+191,62

- Асфалтирање надвожњака.
- Монтажа заштитне ограде.
- Монтажа одбојне ограде.

Надвожњак на км 126+976,09

- Асфалтирање надвожњака.
- Монтажа заштитне ограде.
- Монтажа одбојне ограде.

Вијадукт на км 131+830,64

- Уградња поклопаца каналица на ревизионим стазама.

Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)

	• Бетонирање темеља заштитне ограде. • Санација прслина унутар екодуцта. **<u>Надвожњак на км 139+003,02</u>** • Брушење и снација бетонских површина пре наношења хидоризолационе заштите бетонских елемената. **Деоница 3** **Надвожњак на км 168+690 (Карин Комерц)** - Монтажа арматуре главног носача на С8-С10 - Монтажа арматуре пешачких стаза на делу С1-С6 - Урађен подложни бетон за прелазну плочу на С1 - Бетонирање пешачких стаза, кампаде К1, К3 и К5, лево и десно - Монтажа арматуре прелазне плоче на С1 - Бетонирање пешачких стаза, кампаде К2 и К4, лево и десно **Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)** - Објекат је скоро у потпуности завршен. - Незавршен један део радова везан за одводњавање моста и кегле. **Пропуст код пречистача на км 173+629 (Карин комерц)** - Бетонирање горње плоче кампада К1, К2 и К3 - Бетониран крилни зид код К1 - Бетониран парапетни зидић - Бетонирана заштита хидроизолације на горњој плочи на делу К6-К12 **Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** - Није било нових радова везаних за конструкцију - И даље су отворени НЦР-ови 16 и 17, везани за квалитет бетонских зидова и ПВЦ хидроизолације. Има нових процуривања кроз зидове. **Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)** - Геомеханика замене тла на раму П2 - Подложни бетон на раму П2 - Бетонирање десног зида на У3 - Бетонирање плоче на У2 - Израда ПВЦ хидроизолације на П2 - Израда заштитног бетона на П2 - Монтажа арматуре доње плоче на П2 - Бетонирање доње плоче на П2 - Замена тла, геомеханика и мршави бетон на У1 и У6 - Урађена ПВЦ хидроизолације доње плоче на У1 и У6 - Избетонирани зидови на У4 и У5, десна страна **Подвожњак Максима Горког на км 176+274 (Карин комерц)** - И даље су отворени НЦР-ови 22 (дилатација на споју ивичног венца и зидова У-сегмената), 23 (пешачка ограда) и 24 (површина бетона зидова) - Решавање проблема процуривања воде унутар боксова у рамовима **Надвожњак Мајшански мост на км 177+329 (Схандонг Луqиао)** - Бетонирање стуба С2, север, ИИ фаза - Бетонирање стуба С2, југ И фаза - Бетонирање стуба С2, југ ИИ фаза

	- Избетонирана наглавна греда на С2 - Избетониран зид на С3, друга фаза - Монтажа арматуре стубова на С2, И фаза - Демонтажа оплате зида на С3 - Демонтажа оплате наглавне греде на С2 - Насипање и набијање тла око наглавне греде на С2 - Монтажа арматуре стубова на С2, ИИ фаза - Монтажа оплате стубова на С2, ИИ фаза - Бетониран северни стуб на С2, И фаза **Потпорни зидови на км 177+329 (Карин комерц)** - Замена тла на делу Д1, кампаде К1, К2 и К3, са геомеханичким испитивањем - Армирање темељних плоча на делу Л1, кампаде К1, К3, К5, К7, К9 - Бетонирање подложног бетона на делу Л2, кампаде К1 до К5 - Ископ за потпорне зидове са десне стране (Л3 и Д2) - Бетонирање темељних плоча на делу Л1, кампаде К1, К3, К5, К7, К9 - Монтажа арматуре темељне плоче на делу Л1, кампаде К2, К4, К6 и К8 **Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)** - Бетонирање прелазне плоче север (цементна стабилизација) - Израда ММА хидроизолације горње плоче **Потпорна конструкција „У-рам“ на км 0+137,10 – 0+483,21 и на км 0+558,00 – 1+314,40 – она се укршта са објектом Галерије на км 177+627** - Монтажа арматуре плоче сегмената У45-У46 - Ископ за сегменте У8, У9 - Бетонирање плоче У45-У46 - Бетонирање зидова У1-У2, лево и десно - Геомеханика за сегмент У8 - Подложни бетон на У8 - Монтажа арматуре зидова на У45-У46 - Монтажа арматуре плоче на У3-У4 - Геомеханика за сегмент У9 - Подложни бетон на У9 - Бетонирање зидова на У45-У46, лево - Бетонирана плоча на У3-У4 - Монтажа арматуре доње плоче сегмената У1-У2 - Монтажа арматуре доње плоче сегмената У47-У48 - Бетонирана доња плоча на У47-У48 - Бетонирана доња плоча на У1-У2 - Армирање зидова У47-У48, лева и десна страна - Ископ за сегменте У3-У4-У5 (уочени недостаци у пројекту, проблем постављања фугебанда због промене дебљине зидова због постојања стубова КМ на зиду У3 и У4, лево) - Припрема зидова У49-У50 за наношење хидроизолације ММА - Монтирање оплате зидова У47-У48, лева страна - Насипање и набијање иберлауфа и дробљеног камена на У3-У5 - Наношење прајмера на зидове сегмената У49-У50 - Бетонирање зидова У47-У48, лева страна - Армирање доње плоче на У45-У46 - Бетонирање подложног бетона на У3-У5 - Ископ за кампаде У6-У8 - Бетонирање зидова У47-У48, десна страна

Подвожњак Косовска на км 177+857

- Отворен за друмски саобраћај 11.02.2024.
- Ради се насип на прелазним зонама
- Бетонирање прелазних плоча, 1. слој, север и југ

178+780

- Комплетно завршен

179+340 (Карин комерц)

- Комплетно завршен

Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)

- Пуштен у друмски саобраћај 02.09.2023

182+400

- Завршена конструкција.

182+600

- Завршена конструкција.

182+800

- Завршена конструкција.

183+000

- Завршена конструкција.

Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)

- Завршена конструкција.

Пропуст на км 183+800 (Карин комерц)

- Завршена конструкција.

Пропуст на км 184+400 (Карин комерц)

- Завршена конструкција.

Пропуст на км 184+600 (Карин комерц)

- Завршена конструкција.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене неправилности у виду рада без коришћења личних заштитних средстава: радних одела, заштитних шлемова и флуоресцентних прслука, што је отклањано у датом року постављеном од стране Координатора за БЗР.

Због јаког ветра са ударима од преко 20 м/с забрањени су радови са дизалицама и крановима на отвореном, за дане 16 и 17.05.2024. године.

Одржана је додатна обука за безбедан и здрав рад за радове у близини железничке пруге на којој се одвија саобраћај возова. Обука је одржана за све нове раднике главног извођача радова и свих подизвођача који су присутни на градилишту деонице 1.

Одржан је редован месечни састанак координације примене мера за БЗР. На састанку је анализирано тренутни стање а дате су смернице и упутства извођачима радова.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас – Наумовићево

У протеклој седмици на деоници није било пријављених повреда на раду ни ванредних догађаја.
Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада који је делимично ажуриран. План рада је достављен Надзору у договореном термину.

Поједини објекти су у потпуности завршени или је остало мало радова на истим, тако да се на њима тренутно не обављају никакви радови.

Подвожњак у Бачкој Тополи на 143+729 – Сенћански пут је отворен за саобраћај, стим да је скретање за жељезничку станицу затворено док се не заврше сви радови.
На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.
Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.

Лица за БЗР су поново упозорене на обавезу упознавања запослених са условима рада,опасностима и штетностима – ризицима у железничком подручју за време обављања послова, односно са мерама безбедности и здравља на раду.

Проблеми су и даље код: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, рад на висини ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа.

На градилишту се и даље појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују и немају комплетну БЗР документацију.
То се посебно односи на извођаче радова у завршним грађевинским радовима који се појављују на градилишту кратко свега неколико дана.

Деоница Наумовићево – Суботица

На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LYQИAO GROУP CO. LTD, CHИNA CИVИL ENGИNEERИG CONSTRYCTИON CORPORATИON BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHИNA RAILWAY CONSTRYCTИON ELECTRИFИCATИON BYREAY GROУP CO. LTD SERBИA* OGRANAK BEOGRAD i CHИNA CИVИL ENGИNEERИNG CONSTRYCTИON CORPORATИON са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима.
Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору,

	послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 3 није спроведена. **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
0	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора